

INTAKE CLEANER

RENGJØR MOTORINNTAK

#492 INTAKE CLEANER er for effektiv rensing av urenheter og avleiringer som har dannet seg i luftinntaket, EGR-systemet, på inntaksventiler og turbovinger. Olje, harpiks, lakk og karbonavleiringer fjernes, men det kreves kunnskap for bruk.

EGR OG RESIRKULERING

Eksosresirkuleringsystem er en effektiv måte å redusere nitrogenutslipp og senke forbrenningstemperaturen.

En liten mengde avgass resirkuleres og reduserer forbrenningstemperaturen, noe som reduserer farlig utslipp av nitrogenoksid (NOx).

AVLEIRINGER

Den negative effekten med resirkulerte avgasser er at det oppstår avleiringer i hele motorens inntakssystem gjennom EGR-kanalen.

REDUSERT EFFEKT OG KOSTNADER

Avleiringene reduserer motoreffekten. Store mengder avleiringer kan redusere hele 30 % av motoreffekten. For å fjerne avleiringene kan det være nødvendig å demontere hele inntaks- og EGR-systemet, noe som kan være en stor utgift å reparere på verksted.

PERIODISK VEDLIKEHOLD

Etter litt demontering kan 492 Intake Cleaner sprøytes direkte inn i luftinntaket og rengjør EGR-systemet, inntaksrør, brennkammer, ventiler og turbo fra avleiringer, lakk og urenheter.

FORDELER

- Gjenoppretter motorkraft
- Forbedrer drivstofføkonomi, tomgang og startevne
- Øker levetiden til katalysatorer og partikkelfiltre
- Reduserer utslipp av NOx

OBS: BRUKSANVISNING KREVES!

Hentes: www.paybackas.no under Aerosoler: 492 Intake Cleaner



EGR før rengjøring



EGR etter rengjøring



En sprayflaske : 1-2 rengjøringer
Forpakning : 400ml aerosol

payback
LUBRICANTS

Payback AS, Straumøyveien 28
8211 Fauske
Tlf: 400 02 320
post@paybackas.no
www.paybackas.no

BRUKSANVISNING

#492 INTAKE CLEANER

KUN FOR PROFESJONELLE OG MOTORKYNDIGE BRUKERE!

PROSEDYRE A

Rengjøring av EGR-ventil, inntaksrør, inntaksventiler, brennkammer og turbo.

1. Demonter luftinntaksslangen.
2. Fjern eksisterende belegg så godt som mulig.
3. Start motoren og la den gå på tomgang.
4. Motoren skal ha normal driftstemperatur.
5. Rist boksen godt før bruk.
6. Steng ca. 75% av luftinntaket for økt lufthastighet, noe som forbedrer spredningen.
7. Spray produktet i luftinntaket med korte doser på ca. 2 sekunder.
Sørg for at turtallet er tilbake til tomgang før du starter neste dose.
8. Bruk ca. halvparten av innholdet i boksen og hold deretter motoren på tomgang, i løpet av 5 minutter øker du noen ganger turtallet (<2.500 rpm) før du stopper motoren.

Viktig under prosedyre A

Sørg for å ha korrekt verktøy lett itilgjengelig for å kunne stenge luftinntaket helt ved kraftig motorbanking. Stopp motoren og stopp sprøytingen umiddelbart dersom det oppstår motorbanking eller at motoren stopper. Spray aldri innholdet i boksen inn i luftinntaket lengere enn anbefalt, eller i en kontinuerlig strøm. Dette kan føre til hydrolock og alvorlige motorskader! Pass på at katalysatoren eller dieselpartikkelfilteret ikke overopphetes.

PROSEDYRE B

Ikke-funksjonelt EGR-system eller turbo med stor mengde karbonavleiringer

1. Begynn med prosedyre A. La motoren avkjøles etter at prosedyren er fullført.
2. Demonter delene som skal behandles (EGR-system og/eller turbo).
3. Rist boksen godt før bruk.
4. Spray produktet på avleiringene i EGR-huset, EGR-ventilen og/eller på turbovingene.
5. Låa produktet virke i noen minutter og gjenta behandlingen i punkt 4 om nødvendig.
6. Om nødvendig, bruk en børste eller klut for å forsiktig fjerne løse avleiringer.
7. Monter tilbake delene. Sørg for at delene er tørre og rene før montering.

DOSERING

En sprayboks er til to behandlinger av prosedyre A eller én behandling av prosedyre A og B. Rengjøring av EGR, turbo og inntak bør utføres regelmessig på motorer som er utsatt for inntaks- og EGR- avleiringer, og DPF-tetning.

INFORMASJON

For å redusere karbondioksidutslipp, optimalisere forbrenningen, redusere avleiringer på komponenter i forbrenningssystemet, anbefales bruk av drivstofftilsetninger:

#450 Bensinoptimerer eller #460 Dieseloptimerer!