# INTAKE **CLEANER**

## RENGJØR MOTORINNTAK

#492 INTAKE CLEANER er for effektiv rensing av urenheter og avleiringer som har dannet seg i luftinntaket, EGR-systemet, på inntaksventiler og turbovinger. Olje, harpiks, lakk og karbonavleiringer fjernes, men det kreves kunnskap for bruk.



Eksosresirkuleringssytem er en effektiv måte å redusere nitrogenutslipp og senke forbrenningstemperaturen.

En liten mengde avgass resirkuleres og reduserer forbrenningstemperaturen, noe som reduserer farlig utslipp av nitrogenoksid (NOx).

#### **AVLEIRINGER**

Den negative effekten med resirkulerte avgasser er at det oppstår avleiringer i hele motorens inntakssystem gjennom EGR-kanalen.

REDUSERT EFFEKT OG KOSTNADER Avleiringene reduserer motoreffekten. Store mengder avleiringer kan redusere hele 30 % av motoreffekten. For å fjerne avleiringene kan det være nødvendig å demontere hele inntaksog EGR-systemet, noe som kan være en stor utgift å reparere på verksted.

PERIODISK VEDLIKEHOLD Etter litt demontering kan 492 Intake Cleaner sprayes i støt direkte inn i luftinntaket og rengjør EGR-systemet, inntaksrør, brenn-

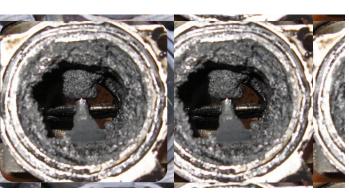
kammer, ventiler og turbo fra avleiringer, lakk og urenheter.

#### **FORDELER**

- Gjenoppretter motorkraft
- Forbedrer drivstofføkonomi, tomgang og startevne
- Øker levetiden til katalysatorer og partikkelfiltre
- Reduserer utslipp av NOx

Hentes: www.paybackas.no under

OBS: BRUKSANVISNING KREVES! Aerosoler: 492 Intake Cleaner



EGR før rengjøring

EGR etter rengjøring





En sprayflaske: 1-2 rengjøringer

Forpakning: 400ml aerosol

8211 Fauske Tlf: 400 02 320 post@paybackas.no www.paybackas.no



### BRUKSANVISNING #492 INTAKE CLEANER

#### KUN FOR PROFESJONELLE OG MOTORKYNDIGE BRUKERE!

#### **PROSEDYRE A**

Rengjøring av EGR-ventil, inntaksrør, inntaksventiler, brennkammer og turbo.

- 1. Demonter luftinntaksslangen.
- 2. Fjern eksisterende belegg så godt som mulig.
- 3. Start motoren og la den gå på tomgang.
- 4. Motoren skal ha normal driftstemperatur.
- 5. Rist boksen godt før bruk.
- **6.** Steng ca. 75% av luftinntaket for økt lufthastighet, noe som forbedrer spredningen.
- **7.** Spray produket i luftinntaket med <u>korte doser på ca. 2 sekunder.</u> Sørg for at turtallet er tilbake til tomgang før du starter neste dose.
- **8.** Bruk ca. halvparten av innholdet i boksen og hold deretter motoren på tomgang, i løpet av 5 minutter øker du noen ganger turtallet (<2.500 rpm) før du stopper motoren.

#### Viktig under prosedyre A

Sørg for å ha korrekt verktøy lett itlgjengelig for å kunne stenge luftinntaket helt ved kraftig motorbanking. Stopp motoren og stopp sprøytingen umiddelbart ddersom det oppstår motorbanking eller at motoren stopper. Spray aldri innholdet i boksen inn i luftinntaket lengere enn anbefalt, eller i en kontinuerlig strøm. Dette kan føre til hydrolock og alvorlige motorskader! Pass på at katalysatoren eller dieselpartikkelfilteret ikke overopphetes.

#### **PROSEDYRE B**

#### Ikke-funksjonelt EGR-system eller turbo med stor mengde karbonavleiringer

- 1. Begynn med prosedyre A. La motoren avkjøles etter at prosedyren er fullført.
- 2. Demonter delene som skal behandles (EGR-system og/eller turbo).
- **3.** Rist boksen godt før bruk.
- **4.** Spray produktet på avleiringene i EGR-huset, EGR-ventilen og/eller på turbovingene.
- 5. Låa produktet virke i noen minutter og gjenta behandlingen i punkt 4 om nødvendig.
- **6.** Om nødvendig, bruk en børste eller klut for å forsiktig fjerne løse avleiringer.
- 7. Monter tilbake delene. Sørg for at delene er tørre og rene før montering.

#### **DOSERING**

En sprayboks er til to behandlinger av prosedyre A eller én behandling av prosedyre A og B. Rengjøring av EGR, turbo og inntak bør utføres regelmessig på motorer som er utsatt for inntaks- og EGR- avleiringer, og DPF-tetning.

#### **INFORMASJON**

For å redusere karbondioksidutslipp, optimalisere forbrenningen, redusere avleiringer på komponenter i forbrenningssystemet, anbefales bruk av drivstofftilsetninger: #450 Bensinoptimerer eller #460 Dieseloptimerer!

