

# DIESEL OPTIMIZER MOLY 2000™

#460 MOLY 2000™ är en av världsmarknadens effektivaste diesel-additiv. Optimerar alla typer av dieselblandningar till premium-diesel. Aktiva ämnen ökar brännvärdet och optimerar förbränningsprocessen till reducerad förbrukning. Rengör, smörjer och skyddar hela systemet. Elimineras kondensvatten och dieselbakterietillväxt.

## RENT BRÄNSLESYSTEM

Inblandning av animaliska och vegetabiliska oljor i dagens diesel ökar bildning av beläggningar i dagens känsliga högtryckssystem, vilket reducerar effekten, ökar förbrukningen och ökar slitaget på bl.a Injektorer.

Moly 2000 håller bränslesystemet, injektorer, ventiler, förbränningsrum och turbovingar rena från beläggningar så att full effekt alltid levereras.

## REDUCERAD FÖRBRUKNING

Moly 2000 innehåller aktiva ämnen som ökar brännvärdet och finfördelar bränslemolekylerna för optimal syresättning vilket ökar verkningsgraden vilket reducerar förbrukning.

Ett större antal professionella dyno-tester på lastbilar visar hög diesel-reducering. Långtidssdyno visar 4,2 %. Vid 1 % är Moly 2000 kostnadsneutral.

## SKYDDAR SYSTEMET

Innehåller SynShield® ett effektivt smörjmedel som skyddar och förhindrar slitage, korrosion och oxidation i systemet, vilket ökar livslängden på injektorer markant.

## DIESELBAKTERIER

Inblandning av ej fosilt bränsle i diesel tillsammans med vatten aktiverar bakterietillväxt.

Moly 2000 gör att kondensvatten blandas med dieselbränslet och elimineras via förbränningen och förhindrar bakterietillväxt i systemet vid kontinuerligt bruk.

## FÖRDELAR

- Dieselreducering upp till 5 %
- Optimerad förbränning och ökad motoreffekt
- Ökar injektorers livslängden markant, oftast över 100 %
- Smörjer systemets komponenter
- Ökar cetanvärdet 4 poäng
- Förbättrar dieselnns tändvillighet
- Reducerar avgasemission <47 % och ökar partikelfiltrets livslängd
- Elimineras kondensvatten
- Förhindrar bakterietillväxt i diesel

## INJEKTORTESTER

Cummins L10, N14, Peugeot XUD9, DW-10, -10B, -10C och IDID. Ökad effektivitet, korrosionsfria och rena injektorer utan mätbart slitage vid ett normalt injektorbyte.

## DOSERING:

- Normal dos: 25 ml till 50 liter, 1 liter till 2000 liter diesel
- Akut rengöring: 100 ml till 50 liter, 1 liter till 500 liter diesel



Färg : Bärnsten

Dosering : 0,05% ( 1:2000 )

Akut rengöring : 0,2% ( 1:500 )

Förpackning : 208, 5L, 1L, 0,5L, 0,25L

Art.nr : 460

**payback**  
LUBRICANTS

Payback AB, Företagsvägen 3

SE-91135 Vännäsby

Tel: 0935-20700

Sweden@payback.se

www.payback.se