

# SUPREME MOLY

## TRANSMISSION GL-5 LS

*#390 SUPREME MOLY är en syntetisk "Super High Performance" hypoidolja för transmissioner och växellådor. Den metallbehandlande additivtekniken med Micron Moly® ger ultralåg friktion, hög temperatur-, och energireducering samt kraftigt ökad livslängd.*

### HÖGPRESTERANDE

Supreme Moly är en stark hypoidolja med tixotropisk vidhäftning som gör att den sitter ihärdigt fast på kuggdrev och lager med klättrande effekt. Ger en ljuddämpande smörjfilm för de tuffaste driftförhållanden.

### NORMALT SLITAGE

Växellådor har hydrodynamiska smörjförhållanden. Smörjfilmen ska separera metallytor under drift. Vid kallstart, hög belastning och hög temperatur kan smörjfilmen förstöras. Ett gränsskikt av fast smörjmedel förhindrar slitage under dessa perioder.

### MAXIMERAT SLITAGESKYDD

Innehåller det starkt friktionsreducerande gränsskiktets smörjmedlet Micron Moly®, en syntetiserad typ av molybdendisulfid som pläterar metallytor med en slät, hal och stark fast smörjfilm som motstår tryck upp till 35.000 kg/cm<sup>2</sup>. Skyddar särskilt under perioder när smörjfilmen är liten eller obefintlig

### ÖKAD LIVSLÄNGD

Supreme Moly skyddar mot slitage, utmattnings-, och pittingskador på drev och lager vilket kraftigt ökar livslängden på transmissioner och växellådor i tuffa driftförhållanden.

### ENERGIREDCERING

Supreme Moly överför vridmomentet med ökad verkningsgrad, reducerat växellåds ljud och oljetemperatur. Vilket leder till energibesparing med flera procent.

### FÖRDELAR

- Klarar mycket hög belastning
- Reducerar energiförbrukningen
- Sänker oljetemperaturen
- Mycket låg friktionskoefficient
- Lågt startmoment
- Hög skumningsresistens
- Hög vattenresistens
- Lång livslängd
- Hög oxidationsstabilitet
- Mycket hög termisk stabilitet
- Förhindrar oljeläckage

### ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN

Manuella växellådor · Industriväxlar · Navreduktioner · Snäckväxlar · Slutväxlar med och utan lamelldiff. Volvo's I-shift växellådor (75W90).

### UPPFYLLER / ÖVERTRÄFFAR

API GL-4, GL-5 (GL-6); MT-1; PG-2; MIL-PRF-2105E; SAE J2360; MAN M 3343 S, 341 E3; MB 235.7; Mack GO-J Plus; Clark MS-8 Rev 1; John Deere J11D; Komatsu B22-0003, -0005; ET 1919; VME EE-MS19003F, -19107; Eaton's, Dana-Spicer; MAN 3343-S/341-E3/341-Z2/342-S1; MB 235.7/235.8; Scania STO 1:0/1:1 G/2:0 A FS; Volvo 97312(75W90); VW, AGMA 9005-E02, 250.04, 251.02, DIN 51517 part 3 (CLP); Cincinnati P-59, P-74, P-78.



# 390



Färg : Grön

SAE / VG : 75W-90 / VG 100  
80W-90 / VG 150  
80W-140 / VG 220  
85W-140 / VG 320

Viskositet 40 °C : 105 till 320 cst

100 °C : 13-36 cSt

Flytttemp : -49 °C -> -26 °C

Index : 150

Basolja : Syntetisk PAO

Flampunkt : +249 °C -> +265 °C

Skumningstest I : 0

II : 0

III : 0 (+100 °C)

Förpackning : 208 L, 20 L, 4 L, 1 L

Art.nr : 390

**payback**  
LUBRICANTS

Payback AB, Företagsvägen 3  
SE-91135 Vännäsby  
Tel: 0935-20700  
Sweden@payback.se  
www.payback.se