

# SUPREME 7000

## LOW FRICTION SERIE

#374 SUPREME 7000 en delsyntetisk, multifunktionell Euro 6 motorolja för hela tunga fordonsparken fordon. Den metallbehandlande additivtekniken ger ultralåg friktion, förhindrar metallkontakt och håller motorer i nyskick under lång tid med höga bränslereducerande egenskaper.

### MULTIFUNKTIONELL

Supreme 7000 är en delsyntetisk, Super High Performance motorolja för hela tunga fordonsparken. Stark friktionsreducerande additivteknik ger ultralåg friktion med extrema högtrycksegenskaper.

### MILJÖMOTORER EURO 6

En motorolja för Euro 5 och 6 motorer med låg halt sulfataska, fosfor och svavel (Low Saps) för dieselmotorer med eller utan partikelfilter (DPF) eller katalytisk efterbehandling (SCR). Även utmärkt för bensinmotorer.

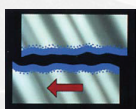
### MAXIMERAT SLITAGESKYDD

Innehåller en unik kombination friktionsreducerande ämnen av Penetro® och Micron Moly®. De behandlar metallytor med en slät, hal och en mycket stark fast smörjfilm som motstår tryck upp till 35.000 kg/cm<sup>2</sup>.

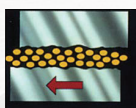
Skyddar särskilt under perioder när smörjfilmen är liten eller obefintlig och håller motorer i nyskick under lång tid.

### BRÄNSLEREDUCERANDE

Kombinationen av Micron Moly® och Penetro® ger ultralåg friktion och ökar motorns verkningsgrad. Vilket ger lägre bränsleförbrukning.



Micron Moly® skyddar när oljefilmen är liten eller obefintlig.



Penetro® fungerar som ett kullager mellan ytor.

### FÖRDELAR

- Bränslereducerande
- Mycket låg friktionskoefficient
- Exceptionellt högt slitageskydd
- Utmärkta kallstartsegenskaper
- Exceptionell oxidationsstabilitet
- Utmärkt mot termisk nedbrytning
- Högt viskositetsindex
- Hög värmeavledning
- Utmärkt skjuvstabilitet
- Hög skumningsresistens
- Starkt skydd för lyftare / kamaxlar
- Förhindrar cylinderpolering
- Förlängd bytesintervall

### UPPFYLLER OCH ÖVERTRÄFFAR:

ACEA E7 / E9; API SM / CK-4 / CJ-4; MIL-PRF2104K; Global DHD-1; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081 / CES 20086; Detroit Diesel Power Guard Oil: DDC93K218 / DDC93K222; Deutz DQC III-10 LA; Ford WSS-M2C171-E / -M2C171-F1; JASO DH-2; Mack EO-O Premium Plus, Mack EOS4.5; MAN 3275/3575; MB 228.3 / 228.31; MTU Type 2/2.1; Renault VI RLD-3, RLD-4; Scania LA / LDF-3; Volvo VDS 3 / VDS 4 / VDS 4.5; John Deere; CHN (Case-New Holland).



# #374

Färg : Grön

SAE : 10W-30 / 15W-40

Viskositet 40 °C : 82 cSt / 112 cSt

100 °C : 12,2 cSt / 15,5

150 °C : 3,25 cSt / 4,1 cSt

-20 °C : 4461 cSt

Flytttemp : -42 °C och -39 °C

Index : 147

Basolja : Delsyntetisk PAO

Flampunkt : +243 °C

Skumningsstest I : 0

II : 0

III : 0

IV : 0 (+150 °C)

Förpackning : IBC, 208 L, 20 L, 4 L, 1 L

Art.nr : 374

**payback**  
LUBRICANTS

Payback AB, Företagsvägen 3

SE-91135 Vännäsby

Tel: 0935-20700

Sweden@payback.se

www.payback.se

# 374