

# SUPREME 9000

## LOW FRICTION SAE 5W-40

#372 SUPREME 9000 en helsyntetisk, multifunktionell Euro 6 motorolja för hela tunga fordonsparken av fordon. Den metallbehandlande additivtekniken ger ultralåg friktion, förhindrar metallkontakt och håller motorer i nyskick under lång tid med höga bränslereducerande egenskaper.

### MULTIFUNKTIONELL

Supreme 9000 är en helsyntetisk, super high performance motorolja för hela tunga fordonsparken. Stark friktionsreducerande additivteknik ger ultralåg friktion med extrema högtrycksegenskaper.

### MILJÖMOTORER EURO 6

En motorolja för Euro 5 och 6 motorer med låg halt sulfataska, fosfor och svavel (Low Saps) för dieselmotorer med eller utan partikelfilter (DPF) eller katalytisk efterbehandling (SCR).

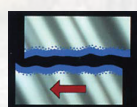
### MAXIMERAT SLITAGESKYDD

Innehåller en unik kombination friktionsreducerande ämnen av Penetro® och Micron Moly®. De behandlar metallytor med en slät, hal och en mycket stark fast smörjfilm som motstår tryck upp till 35.000 kg/cm<sup>2</sup>.

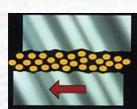
Skyddar särskilt under perioder när smörjfilmen är liten eller obefintlig och håller motorer i nyskick under lång tid.

### BRÄNSLEREDUCERANDE

Kombinationen av Micron Moly® och Penetro® ger ultralåg friktion och ökar motorns verkningsgrad. Vilket ger lägre bränsleförbrukning.



Micron Moly® skyddar när oljefilmen är liten eller obefintlig.



Penetro® fungerar som ett kullager mellan ytor.

### FÖRDELAR

- Bränslereducerande
- Mycket låg friktionskoefficient
- Exceptionellt högt slitageskydd
- Förhindra metall mot metallkontakt
- Utmärkta kallstartsegenskaper
- Exceptionell oxidationsstabilitet
- Utmärkt mot termisk nedbrytning
- Högt viskositetsindex
- Hög värmeavledning
- Utmärkt skjuvstabilitet
- Hög skumningsresistens
- Starkt skydd för lyftare / kamaxlar
- Förhindrar cylinderpolering
- Förlängd bytesintervall

### UPPFYLLER OCH ÖVERTRÄFFAR

ACEA E7 / E9; API CK-4; MIL-PRF2104K; Global Spec DHD-1; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081, CES 20086; Detroit Diesel Power Guard Oil DDC93K218 / -K222; Deutz DQC III-10 LA; Ford WSSM2 C171-E / -C171-F1; JASO DH-2; Mack EO-O Premium Plus / EOS-4.5; MAN 3275 / -3575; MB228.3 / 228.31; MTU Type 2/2.1; Renault VI RLD-3 / RLD-4; Scania LA / LDF-3; Volvo VDS 3 / VDS 4 / VDS 4.5; John Deere; CHN (Case-New Holland).



# 372



Färg : Grön  
SAE : 5W-40  
Viskositet 40 °C : 89 cSt  
100 °C : 15 cSt  
Index : 159  
Basolja : Helsyntetisk PAO  
Flyttemp : -42 °C  
Flampunkt : +226 °C  
Skumningstest I : 0  
II : 0  
III : 0  
IV : 0 (+150°C)  
Förpackning : IBC, 208 L, 20 L, 4 L  
Art.nr : 372

**payback**  
LUBRICANTS

Payback AB, Företagsvägen 3  
SE-91135 Vännäsby  
Tel: 0935-20700  
Sweden@payback.se  
www.payback.se